

Projekt

z dnia 15 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR IV/.../24
RADY MIEJSKIEJ KOLONOWSKIEGO**

z dnia 21 października 2024 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1465) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 70, 1313, 2291) Rada Miejska Kolonowskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 t i do 5,5 t włącznie	922,00	949,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 539,00	1 586,00
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 845,00	1 918,00

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2 301,00	2 374,00
13	14	2 374,00	2 503,00
14	15	2 503,00	2 586,00
15		2 586,00	2 946,00
Trzy osie			
12	17	2 374,00	2 428,00
17	19	2 428,00	2 562,00
19	21	2 562,00	2 640,00
21	23	2 640,00	2 824,00
23		2 824,00	3 113,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 640,00	2 645,00
25	27	2 645,00	2 838,00
27	29	2 838,00	3 153,00
29		3 153,00	3 565,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że, w zależności od wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe

od 3,5 i poniżej 12	2 046,00	2 124,00
---------------------	----------	----------

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 778,00	1 798,00
18	25	1 915,00	2 026,00
25	31	2 067,00	2 252,00
31	36	2 506,00	2 777,00
36		3 029,00	3 300,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2 421,00	2 667,00
36	40	2 943,00	3 189,00
40		3 189,00	3 615,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł
od 7 i poniżej 12	1 408,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 406,00	1 420,00
18	25	1 498,00	1 571,00
25	36	1 571,00	1 696,00
36		1 943,00	2 068,00
Dwie osie			
12	28	1 515,00	1 566,00
28	33	1 723,00	1 845,00
33	36	1 845,00	2 072,00
36	38	2 216,00	2 444,00
38		2 371,00	2 655,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1 755,00	1 892,00
36	38	2 127,00	2 264,00
38		2 264,00	2 439,00

7) od autobusu, z tym że, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniej niż 22 miejsca	1 797,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kolonowskiego.

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy samochodowe wykorzystywane bezpośrednio do prowadzenia działalności charytatywnej.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLIV/360/23 Rady Miejskiej Kolonowskiego w sprawie podatku od środków transportowych z dnia 19 września 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2023 r., poz. 2775).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości na terenie gminy Kolonowskie w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Kolonowskiego

Janusz Steinert

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych stanowi jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona Rada Gminy (art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716).

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałaby negatywne skutki dla budżetu gminy.