

Projekt

z dnia 3 czerwca 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR X/73/25
RADY MIEJSKIEJ KOLONOWSKIEGO**

z dnia 12 czerwca 2025 r.

w sprawie apelu dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry wraz z przywróceniem bezpośredniego połączenia oraz modernizacji pozostałych linii kolejowych o strategicznym znaczeniu dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1465 ze zm.) Rada Miejska Kolonowskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Występuje się z apelem dotyczącym rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry wraz z przywróceniem bezpośredniego połączenia oraz modernizacji pozostałych linii kolejowych o strategicznym znaczeniu dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Prezydentowi RP;
- 2) Marszałkowi Sejmu RP;
- 3) Marszałkowi Senatu RP;
- 4) Prezesowi Rady Ministrów;
- 5) Ministrowi Infrastruktury;
- 6) Posłom i Senatorom RP z województwa śląskiego i opolskiego;
- 7) Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego i śląskiego;
- 8) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 9) Marszałkowi Województwa Śląskiego;
- 10) Wojewodzie Opolskiemu;
- 11) Wojewodzie Śląskiemu;
- 12) Starostom z terenu województwa opolskiego;
- 13) Staroście powiatu tarnogórskiego;
- 14) Zarządowi PKP PLK S.A. w Warszawie;
- 15) Dyrektorowi PKP PLK S.A. ZLK w Opolu;
- 16) Dyrektorowi PKP PLK S.A. ZLK w Tarnowskich Górach;
- 17) Zarządowi Kolei Śląskich Sp. z o.o. w Katowicach;
- 18) Zarządowi Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. Oddział w Opolu;
- 19) Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego;
- 20) Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin, przez teren których przebiega linia kolejowa 144.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kolonowskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Kolonowskiego

Janusz Steinert

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Miejska Kolonowskiego apeluje o rewitalizację linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry wraz z przywróceniem bezpośredniego połączenia oraz modernizację pozostałych linii kolejowych o strategicznym znaczeniu dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski.

Linia kolejowa nr 144 Opole – Tarnowskie Góry jest trasą o długości 75,742 km, łączącą województwo opolskie i śląskie, przebiegającą przez Tarnowskie Góry, Tworóg-Brynek, Tworóg, Borowiany, Kielczę, Żędowice, Zawadzkie, Kolonowskie, Fosowskie, Staniszcze Małe, Krasiejów, Ozimek, Dębską Kuźnię, Chrząstowice, Suchy Bór Opolski i Opole.

Intensywny rozwój transportu samochodowego spowodował zmniejszenie znaczenia lokalnych linii kolejowych w obsłudze transportowej regionów, co było jedną z przyczyn wstrzymania ruchu kolejowego na przedmiotowej trasie w 2011 roku. Działanie to przełożyło się na wiele negatywnych zjawisk, dotyczących gminy i jej mieszkańców w szczególności:

- ogromny spadek atrakcyjności inwestycyjno-gospodarczej poprzez ograniczenie możliwości transportowych,
- ograniczony dostęp do zakładów pracy, ośrodków akademickich czy specjalistycznej pomocy medycznej zlokalizowanej w aglomeracji śląskiej,
- spadek funkcji miejskich poprzez wyludnianie się gminy ze względu na znaczące ograniczenia komunikacyjne.

Zachodzące na przestrzeni lat zmiany spowodowały, że zaczęto doceniać transport kolejowy, jako szybką, wygodną, bezpieczną, ale przede wszystkim zeroemisyjną alternatywę dla podróży samochodowych. W ostatnim czasie można zaobserwować także znaczny rozwój transportu oparty na budowie centrów przesiadkowych, będących węzłami łączącymi ze sobą różne rodzaje transportu. Centra takie powstały w wielu miejscowościach wzdłuż przedmiotowej linii kolejowej. Kolej to najbardziej zrównoważony środek transportu; sprzyja on także rozwojowi gospodarczemu - dlatego rewitalizacja linii kolejowej 144 Opole – Tarnowskie Góry jest tak ważna. Przełoży się ona na:

- rozwój przedsiębiorczo-gospodarczy poprzez wykorzystanie istniejących i budowę kolejnych bocznic kolejowych w gminach, przez które przebiega linia kolejowa, które będą wykorzystywane przez lokalne firmy,
- stymulację rozwoju inwestycyjnego oraz powstanie nowych możliwości dla lokalnych samorządów,
- rozszerzenie zasięgu rynku pracy – dojazd pracowników do firm na terenie Opola i Tarnowskich Gór,
- powstanie alternatywnego połączenia pasażerskiego i towarowego dla linii Fosowskie – Lubliniec: w przypadku zablokowania połączenia jest możliwość przekierowania ruchu pociągów,
- polepszenie i przyspieszenie ruchu towarowego pomiędzy województwami, który de facto jest głównym generatorem wzrostu obrotów finansowych,
- uruchomienie szybkiego i bezpośredniego połączenia pomiędzy Opolem a lotniskiem w Pyrzowicach,
- znaczące usprawnienie komunikacji pasażerskiej w regionie,
- rozwój turystyki krótkoterminowej, w tym rowerowej – duży rynek klientów korzystających z oferty turystycznej woj. opolskiego,
- wykorzystanie powstałych ze środków unijnych centrów przesiadkowych aby rzeczywiście przenieść ciężar komunikacyjny z samochodów na transport publiczny.

Oprócz tak bardzo istotnej dla dalszego rozwoju Gminy Kolonowskie linii nr 144, należy zwrócić także uwagę na pozostałe bardzo ważne dla całego województwa połączenia kolejowe, wymagające pilnej modernizacji wraz z elektryfikacją:

- 1) linia kolejowa nr 137 (magistrala podsudecka) – studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r. wraz z odgałęzieniem linii kolejowej nr 297 Nowy Świątów - Głucholazy Zdrój, ponieważ stanowi to dogodny dojazd do miejscowości turystycznej u podnóża Gór Opawskich oraz umożliwi dalszy rozwój infrastruktury transportu publicznego i korzystanie z kolei czeskich;
- 2) linia nr 288 Nysa – Brzeg – posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;
- 3) linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych przez samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;
- 4) linia nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa – w celu zwiększenia przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcinkach;
- 5) linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork – linie ta również posiadają sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tych linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linia nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Podjęcie działań związanych z modernizacją i rewitalizacją wyżej wymienionych połączeń kolejowych jest niezwykle istotne dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski. Podstawową korzyścią, wynikającą z rewitalizacji przewozów, jest odtworzenie spójności przestrzennej i komunikacyjnej województwa, przez co zwiększy się dostępność oraz atrakcyjność gospodarcza obszarów położonych wzdłuż wymienionych linii kolejowych.

W związku z powyższym Radni Rady Miejskiej Kolonowskiego, mając na względzie rozwój gospodarczy gminy oraz całego województwa opolskiego, a także potrzeby i oczekiwania lokalnej społeczności, apelują o podjęcie wszelkich możliwych działań, mających na celu modernizację oraz rozwój sieci kolejowej na terenie województwa, w tym w szczególności rewitalizacji linii 144 Opole – Tarnowskie Góry.

Uzasadnienie

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.