

Projekt

z dnia 7 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIII/91/25
RADY MIEJSKIEJ KOLONOWSKIEGO**

z dnia 24 listopada 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 707) Rada Miejska Kolonowskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w zł
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	200,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	350,00
powyżej 9 t poniżej 12 t	380,00

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		540,00	1 210,00
Trzy osie			
12	17	340,00	560,00
17	23	650,00	1 000,00
23		1 000,00	1 520,00
Cztery osie i więcej			
12	25	640,00	650,00
25	29	1 005,00	1 600,00
29		1 590,00	2 370,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 850,00 zł;

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	560,00	920,00
31		1 380,00	1 880,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 200,00	1 670,00
40		1 680,00	2 450,00

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 600,00 zł;

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Stawka podatku w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12		320,00	540,00
Dwie osie			
12	38	820,00	1 250,00
38		1 110,00	1 640,00
Trzy osie i więcej			
12	38	680,00	920,00
38		950,00	1 250,00

- 7) od autobusu, z tym że, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniejszej niż 22 miejsca	480,00
równej lub większej niż 22 miejsca	850,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kolonowskiego.

§ 3. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy samochodowe wykorzystywane bezpośrednio do prowadzenia działalności charytatywnej.

§ 4. Traci moc uchwała Nr V/33/24 Rady Miejskiej Kolonowskiego z dnia 18 listopada 2024 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2024 r., poz. 3012);

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości na terenie gminy Kolonowskie w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Kolonowskiego

Janusz Steinert

Uzasadnienie

Podatek od środków transportowych stanowi jedną z danin publicznych, dla której normatywną podstawę stanowią przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jest uprawniona Rada Gminy (art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Uchwała ma na celu ustalenie stawek podatków od środków transportowych na rok 2026.

Przy opracowaniu projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok uwzględniono Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r. (M.P. 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113).

Zasadą jest, że stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych. Proponowane stawki zostały dostosowane tak, aby wypełniały powyższą zasadę.

Zaproponowany wariant stawek podatku od środków transportowych spowoduje spadek dochodów budżetu Gminy Kolonowskie w stosunku do roku poprzedniego, jednakże realizacja założonego celu w zakresie bieżącego pozyskiwania przedsiębiorców i intensyfikacji rejestracji pojazdów skutkować powinna wzrostem dochodów budżetu Gminy w latach następnych.

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałaby negatywne skutki dla budżetu gminy.