

Piotr Dreja  
insp. ds. inwestycji i budownictwa  
UMiG Kolonowskie

**KOMISJA REWIZYJNA  
RADY MIEJSKIEJ KOLONOWSKIEGO**

**Dotyczy: kontrola inwestycji „Przebudowa drogi gminnej – ul. Guznera w Spóroku**

**1. Zakres robót obejmował przebudowę ulicy Guznera w Spóroku, w tym:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe
- rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz istniejącą podbudową
- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne
- wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – stabilizacja metodą na miejscu z dowozem pospółki
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego 0-31,5 mm
- Wykonanie ograniczenia jezdni z krawężnika najazdowego oraz opornika betonowego
- Wykonanie odwodnienia – wykonaniem wpustu i podłączeniem do studni, wymiana przepustów pod wjazdami oraz odtworzenie rowów wraz z umocnieniem skarp i dna ekotratą
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej na podsypce z mialu kamiennego i podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5 mm
- uporządkowanie terenu budowy
- regulacja studzienek kanalizacyjnych i wodociągowych
- Wykonanie progu zwalniającego

**2. Podstawowe parametry techniczne:** długość odcinka 775 m, szerokość jezdni 4,5 m z miejscowymi poszerzeniem, pow. jezdni bitumiczna(warstwa ścieralna) 3590,0 m<sup>2</sup>, , pobocze z kruszywa łamanego gr. 20 cm 852,0 m<sup>2</sup>, wykonanie nowych zjazdów z kostki betonowej 459,0 m<sup>2</sup>, próg zwalniający 1 szt, kanalizacja deszczowa: rurociąg fi. 200 mm -20,0 mb, rurociąg fi 300 8 mb, studnia murowana 1 szt, wpusty – 2 szt,

**Konstrukcja nawierzchni**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub. 4 cm
- w-wa wiążącej z betonu asfaltowego AC16W - grub. 8 cm
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm – grub. 20 cm
- W-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – stabilizacja metodą na miejscu – grub. 20 cm

**Konstrukcja zjazdów:** kostka betonowa na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm i podbudowie z kamienia łamanego gr. 20 cm.

**3. Wykonawca:**

REMOST Sp. z o. o. Sp. k.  
ul. Leśna 14  
46-300 Olesno

#### **4. Wartość zadania:**

1 380 290,39 zł

W tym:

- dokumentacja projektowa: 67 650,00 zł
- tablica informacyjna: 1722,00 zł (nie wchodzi w wartość inwestycji)
- roboty budowlane: 1 288 040,39 zł
- nadzór inwestorski: 24 600,00 zł

#### **5. Wartość zaktualizowanych kosztorysów inwestorskich w 2024 roku:**

- odcinek od km 0+000 do km 0+679: 2 149 806,44 zł
- odcinek od km 0+679 do km 0+775: 306 474,76 zł

**Razem: 2 456 281,20 zł**

#### **6. Realizacja inwestycji:**

- informacja o wynikach postępowania: 15.05.2025 r.
- zawarcie umowy: 27.05.2025 r.
- przekazanie placu budowy: 09.06.2025 r.
- aneks nr 1 z dnia 29.09.2025 r.
- aneks nr 2 z dnia 17.10.2025 r.
- zgłoszenie zakończenia budowy: 20.10.2025 r.
- odbiór końcowy: 30.10.2025 r.

#### **7. Zmiany w umowie wprowadzone aneksami:**

- przesunięcie terminu zakończenia robót o 14 dni
- zmiana wartości wynikająca z kosztorysu powykonawczego: zmniejszenie wartości robót o 7,26 zł

#### **8. Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – 60% wartości zadania na odcinku od km 0+000 do km 0+679:**

- 676 185,99 złotych (obejmuje koszty tablicy, robót oraz nadzoru inwestorskiego).

**Dokumenty potwierdzające powyższe informacje zostaną przekazane do wglądu w trakcie posiedzenia komisji.**

INSPEKTOR

*Piotr Dzeja*